

DECRET DE PRESIDÈNCIA

Serveis per a la redacció del projecte executiu, la direcció facultativa de l'obra i la coordinació de seguretat i salut de l'Arranjament del Camí de les Colònies, inclòs en el Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació "Una nova mirada al Llobregat, el riu més treballador del món", finançat pels fons Next Generation EU de la Unió Europea dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència de l'estat espanyol

(Expedient 693/2024)

Antecedents:

- I. La Unió Europea ha posat a disposició dels estats membres un marc de finançament per a la recuperació de la crisi social i econòmica generada per la pandèmia de la COVID-19 mitjançant els nous fons Next Generation EU i el marc financer plurianual 2021-2027. Una injecció econòmica sense precedents que Espanya canalitza a través del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) "España Puede" que suposa una oportunitat i un repte, també per al turisme, en la gestió d'aquests fons tant per a l'administració pública com per al sector privat.
- II. El Consell Comarcal del Berguedà va presentar el Pla de Sostenibilitat Turística en Destins (PSTD) "Una nova mirada al Llobregat, el riu més treballador del món" que, a l'Acord de la Conferència Sectorial de Turisme de data 21 de desembre de 2021, modificat pel de 29 de març de 2022, atorga una subvenció per import de 2.500.000,00 euros al Consell Comarcal del Berguedà per tal de finançar les actuacions sol·licitades (expedient 3172/2022).
- III. En el marc del projecte de Plans de Sostenibilitat Turística en Destins "Una nova mirada al Llobregat, el riu més treballador del món" es busca posar en valor tota la conca del riu Llobregat en el seu pas per la comarca del Berguedà, per mostrar aquest recurs com un gran espai natural sostenible a l'aire lliure; un espai que es visualitzi des de diferents enfocaments: natural, cultural, esportiu, etc.

En concret, el Berguedà treballa, des de fa anys, per tenir una gran xarxa de mobilitat lenta formada per un entramat de camins públics aptes per fer a peu o en bicicleta, la majoria dels quals surten i arriben als pobles de la comarca amb una clara idea de xarxa de mobilitat entre aquests.

La present licitació preveu la creació i millora dels camins existents per comunicar els pobles amb el riu i millorar-lo com a eix longitudinal que travessa la comarca; fet imprescindible per garantir la qualitat dels residents i del producte turístic.

Ramon Caballé Planas (1 de 2)

Secretaria
Data Signatura: 01/07/2024
Data Validació: 01/07/2024
HASH: 6cbea18279dec743273a33843b5880f4



Marta Matavera Tajà (2 de 2)

Secretaria
Data Signatura: 01/07/2024
Data Validació: 01/07/2024
HASH: 1fbee0dab2b73718a5f207b600ca31d



Finançat per



Finançat per
la Unió Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO
SECRETARÍA DE ESTADO DE TURISMO



Pla de Recuperació,
Transformació
i Resiliència



Next Generation
Catalunya



Generalitat
de Catalunya

- IV. La naturalesa i necessitat a satisfer mitjançant la contractació del present contracte és la d'obtenir un projecte executiu per tal de poder fer les obres associades a l'actuació 3 "Millora de la connectivitat viària sostenible en determinats trams del riu Llobregat" per tal d'assolir els objectius de la subvenció del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació "Una nova mirada al Llobregat, el riu més treballador del món".
- V. Per Decret de Presidència 2024-0185, de 17 de maig, es va aprovar l'expedient de contractació, la despesa corresponent i els plecs que regiran el contracte així com la publicació al Perfil del contractant amb un termini per presentar ofertes de 15 dies naturals.
- VI. El 17 de maig es va publicar l'Anunci de licitació al Perfil del Contractant del Consell Comarcal del Berguedà indicant el termini màxim de presentació d'ofertes que finalitzava el 3 de juny de 2024. Al finalitzar aquesta data es van presentar 5 empreses.
- VII. El 10 de juny es va reunir telemàticament la mesa de contractació per a l'obertura del sobre A, donant 3 dies naturals a les empreses per esmenar la documentació administrativa presentada.
- VIII. Un cop esmenats tots els defectes i no havent exclòs cap licitador del procés, el 14 de juny de 2024 es va tornar a reunir telemàticament la mesa de contractació per a l'obertura del sobre B. En l'anàlisi de la temeritat, es va detectar que una empresa estava en presumpta anormalitat i el mateix dia se li va requerir que presentés la justificació de la temeritat en un termini de cinc dies hàbils.
- IX. El 19 de juny, un cop rebuda la documentació requerida i considerant que la temeritat estava justificada es va procedir a valorar els criteris d'adjudicació i la mesa de contractació va proposar l'adjudicació a FEU I GODOY ARQUITECTES SLP per ser l'oferta amb major puntuació.
- X. El 19 de juny, l'òrgan de contractació va requerir la presentació de documentació al licitador proposat per a l'adjudicació.

Vist l'informe tècnic on es comprova tota la documentació presentada per l'empresa adjudicatària amb l'acreditació de l'aptitud per contractar, la solvència tècnica i econòmica i la constitució de la garantia definitiva.

RESOLC

PRIMER. Adjudicar el contracte de serveis per a la redacció del projecte executiu, la direcció facultativa de l'obra i la coordinació de seguretat i salut de l'Arranjament del Camí de les Colònies a FEU I GODOY ARQUITECTES SLP, d'acord amb les condicions previstes en el plec i l'oferta presentada.

La qual cosa decreto a Berga,

EL PRESIDENT,

Ramon Caballé Planas

LA SECRETÀRIA,

Marta Matavera Tajà

DOCUMENT SIGNAT DIGITALMENT

